



Hiperconexión

Y ADICCIÓN AL VOLANTE

Conducción desconectada



A través de su célebre concepto **“ALDEA GLOBAL”**, formulado en la década de los sesenta, el filósofo y profesor canadiense Marshall McLuhan anticipó las consecuencias del mundo globalizado que estaba en marcha y los cambios socioculturales causados por la comunicación inmediata y mundial de todo tipo de información.

Tomando como referencia el universo creciente de la mass media, explicó que, **LAS NUEVAS TELECOMUNICACIONES MODIFICAN NUESTRO SISTEMA NERVIOSO CENTRAL** y eliminan el formato secuencial del espacio y tiempo.

LA ADICCIÓN A LOS DISPOSITIVOS Y ESPECIALMENTE AL SMARTPHONE, PUEDE AFECTAR LA CAPACIDAD DEL CEREBRO para retener nueva información y formar nuevos recuerdos. Según estudios médicos, la adicción a los smartphones puede interrumpir el sueño, el ser humano necesita de un sueño profundo para desintoxicar el cerebro, solo entonces se puede producir **“LA PODA SINÁPTICA”**, haciendo espacio para nueva información.

Lo que más preocupa hoy, **es la penetración** de los nuevos sistemas electrónicos, **smartphones** (con sus múltiples usos), **notebooks, dispositivos portátiles de almacenamiento de música o información y sistemas de navegación satelitales mediante apps.**

LOS DISPOSITIVOS MÓVILES SE HAN CONVERTIDO EN UNA EXTENSIÓN DE NUESTROS CUERPOS.

17%

DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO
INCLUYEN EL USO DE LA TECNOLOGÍA
MIENTRAS SE CONDUCE


Se estima que diariamente circulan por la Capital alrededor de **1.400.000 vehículos** y hay **240.800** que lo hacen usando el celular.

Esta **MALA COSTUMBRE** se ha convertido en un peligro creciente, multiplicando las posibilidades de accidentes de tránsito.



MANEJAR SIN CELULAR

un desafío en la era **2.0**



Manejar y usar el celular son **DOS TAREAS INCOMPATIBLES**, se ha convertido en una **URGENCIA** en la era de la hiperconectividad.



66% DE LOS CONDUCTORES EN ARGENTINA RECONOCE USAR LA TECNOLOGÍA PARA TRASLADARSE

Es decir, casi **7** de cada **10** personas.



de ese porcentaje, a su vez,

30% DIJO UTILIZARLA A VECES

36% RECONOCIÓ QUE SIEMPRE

Cada año **1,3 MILLONES** de personas mueren a nivel mundial y **50 MILLONES** resultan heridas por accidentes de tránsito. Del total de accidentes, un alto porcentaje se debe a la distracción provocada por el uso de teléfonos móviles.

El entretenimiento, el flujo de información y la acción mecanizada de tomar el aparato sin más razón que la costumbre, se han transformado en un cóctel explosivo.

AUTOMOVILISTAS: A MÁS TECNOLOGÍA, MAYORES ACCIDENTES DE TRÁNSITO

Enviar mensajes de texto,
DUPLICA LAS POSIBILIDADES
de sufrir un accidente


**LEER UN MENSAJE DE WHATSAPP
MIENTRAS SE CONDUCE, EQUIVALE
A CONDICIONAR LA ATENCIÓN**

144 METROS A 88 km/h


Por muy rápida y hábil que sea la persona con el uso del teléfono, el proceso de enviar un mensaje corto, mediante WhatsApp: la app de chat más usada en Argentina, podría tomar aproximadamente un segundo por paso, lo que supone un total mínimo de **6 SEGUNDOS.**

Los **CONDUCTORES JÓVENES** son los más susceptibles a los peligros de enviar mensajes de texto y conducir, esta inexperiencia, junto a la falta de habilidades duplica las posibilidades de sufrir un accidente.

Por cada minuto y medio de hablar por el móvil, el conductor no percibe el **40%** de las señales, su velocidad media baja un **12%** y el ritmo cardíaco se acelera bruscamente durante la llamada.



**USAR EL CELULAR MIENTRAS SE
CONDUCE AUMENTA **4 VECES**
MÁS EL RIESGO DE ACCIDENTE**



LAS PRINCIPALES DISTRACCIONES:



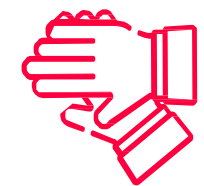
Visuales :

Apartar la vista del camino.



Cognitivas:

Reflexionar sobre un tema de conversación del que se esté hablando por teléfono.



Físicas:

El conductor toma o manipula un aparato que incluso puede interferir con la conducción, al manejar el volante.



Auditivas:

Responder a un teléfono celular puede neutralizar el sonido ambiente, como el de una ambulancia o la policía.

COMPORTAMIENTO AL VOLANTE

Los factores más importantes que contribuyen a los accidentes automovilísticos es el comportamiento del conductor.

- »» **EL ALCOHOL, DROGAS O MEDICAMENTOS** contribuyen a aproximadamente el **10%** de los accidentes mortales.
- »» El comportamiento de **CONDUCCIÓN DISTRAÍDO**, como hablar por teléfono o enviar mensajes de texto, contribuye el **8% DE LOS ACCIDENTES MORTALES.**
- »» Manejar con distracción se cobra **8 vidas al día, aproximadamente unas 3700 al año a nivel mundial.**

Conducir con sueño (sentir sueño o quedarse dormido manejando) también es una causa importante de accidentes mortales en las vías.



CICLISTAS: El grupo más expuesto y el menos cuidadoso

Los destinatarios de la mayoría de estas muertes son peatones y ciclistas, y más de la mitad de todas las muertes por accidentes de tránsito en todo el mundo son peatones, ciclistas y motociclistas. Aproximadamente **3.700 personas** mueren cada día en accidentes automovilísticos a nivel mundial. A pesar de poseer solo el **60%** de todos los vehículos a nivel mundial, los países con ingresos bajos y medianos sufren el **93%** de las muertes por accidentes.

8% DE TODAS LAS VÍCTIMAS FATALES DURANTE EL PRIMER TRIMESTRE DEL 2023 EN ARGENTINA FUERON CICLISTAS.

UTILIZAR EL CELULAR AL VOLANTE **EQUIVALE A MANEJAR CON LOS OJOS VENDADOS.**

ENVIAR MENSAJES DE TEXTO MIENTRAS SE CONDUCE, TIENE EL MISMO EFECTO EN SU TIEMPO DE REACCIÓN AL CONDUCIR COMO SI HUBIERA CONSUMIDO **4 CERVEZAS EN UNA HORA.**



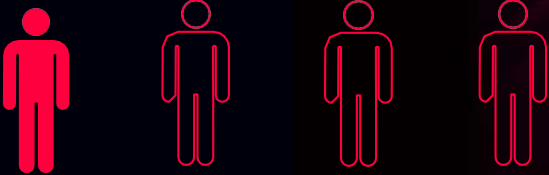
CONECTIVIDAD AL VOLANTE

+125

millones de vehículos de pasajeros con conectividad integrada han sido entregados en todo el mundo entre el 2018 y hasta la fecha.

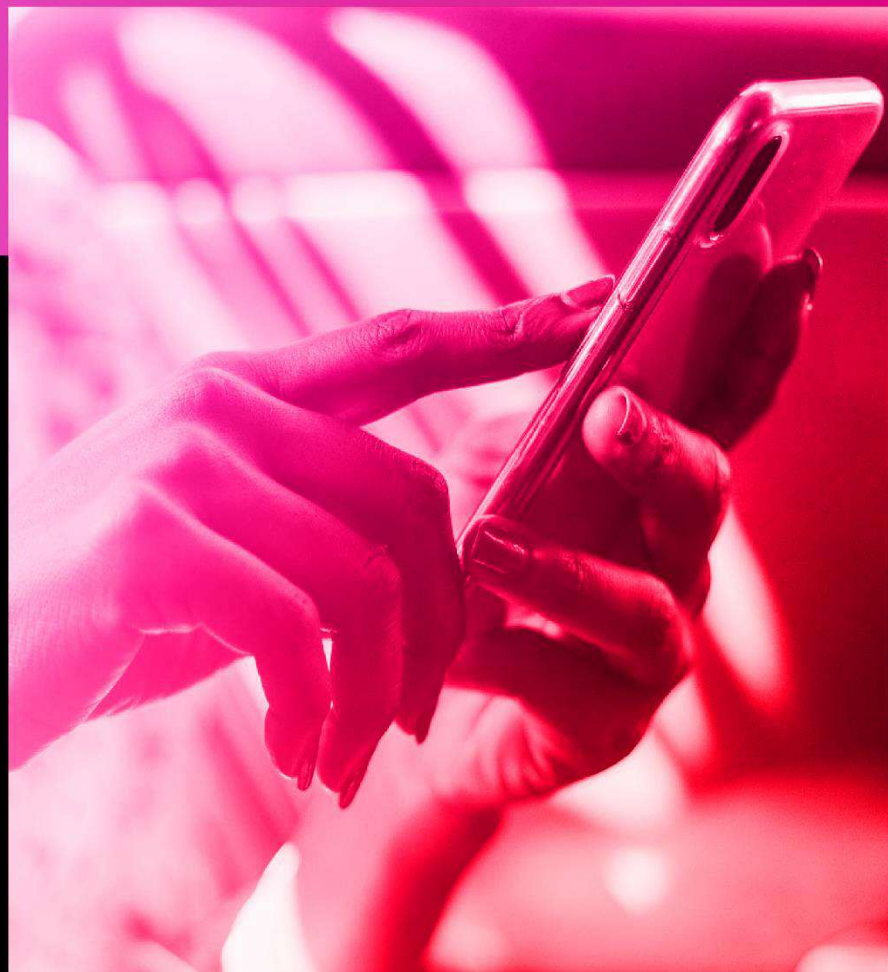
82%

de los conductores manifestaron en Argentina el conocimiento sobre la peligrosidad de usar el teléfono celular mientras se conduce.

1 de cada **4** conductores  tiene el mal hábito de usar el celular por los principales accesos a la Capital Federal.



Como conductores, jugamos un peligroso juego de probabilidades cuando elegimos la multitarea en lugar de la atención plena.

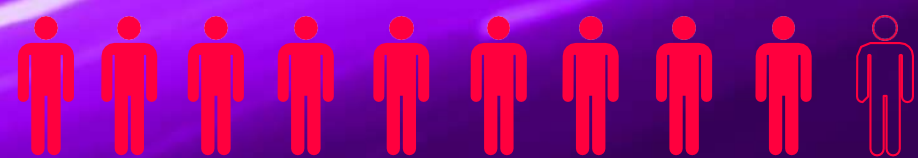


PRINCIPALES ESTADÍSTICAS Y DATOS SOBRE MENSAJES DE TEXTO Y CONDUCCIÓN:

Tenés **20 VECES** más probabilidad de chocar mientras enviás mensajes de texto y conducís, que cuando no usás un teléfono celular.

Los mensajes de texto distraen lo suficiente como para recorrer con una pelota **LA LONGITUD**

DE UNA CANCHA DE FÚTBOL sin mirar el campo.



9 **DE** **CADA** **10** adolescentes pasan tiempo en exceso online.

55% de los conductores dice y reconoce que es un problema importante y que no lo pueden manejar.

¿QUÉ TAN COMÚN ES ENVIAR MENSAJES DE TEXTO Y CONDUCIR?

Un tercio de todos los conductores admiten enviar mensajes de texto con regularidad mientras están al volante.

El mundo se ha vuelto dependiente de la tecnología para gran parte de sus actividades inclusive conducir.

APLICACIONES PARA ENVIAR MENSAJES DE TEXTO Y CONDUCIR

Algunas aplicaciones están diseñadas específicamente para ayudar a los conductores y aliviar potencialmente los hábitos de conducción y mensajes de texto.

TENDENCIAS Y PREVISIONES DE FUTURO

LA INDUSTRIA TECNOLÓGICA TRABAJA EN PRO DE BUSCAR EN QUE LOS DISPOSITIVOS MÓVILES ESTÉN ATENTOS A LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

Existen teléfonos que ya pueden usar información como la ubicación de su teléfono, sensores de movimiento y sonidos cercanos para monitorear un posible accidente. Es parte de un impulso cada vez mayor para usar teléfonos, para monitorear la seguridad del automóvil.

Una de las tendencias que se espera que afecte a los accidentes automovilísticos en todo el mundo es el desarrollo de un transporte que sea a la vez “autónomo” y “compartido”.

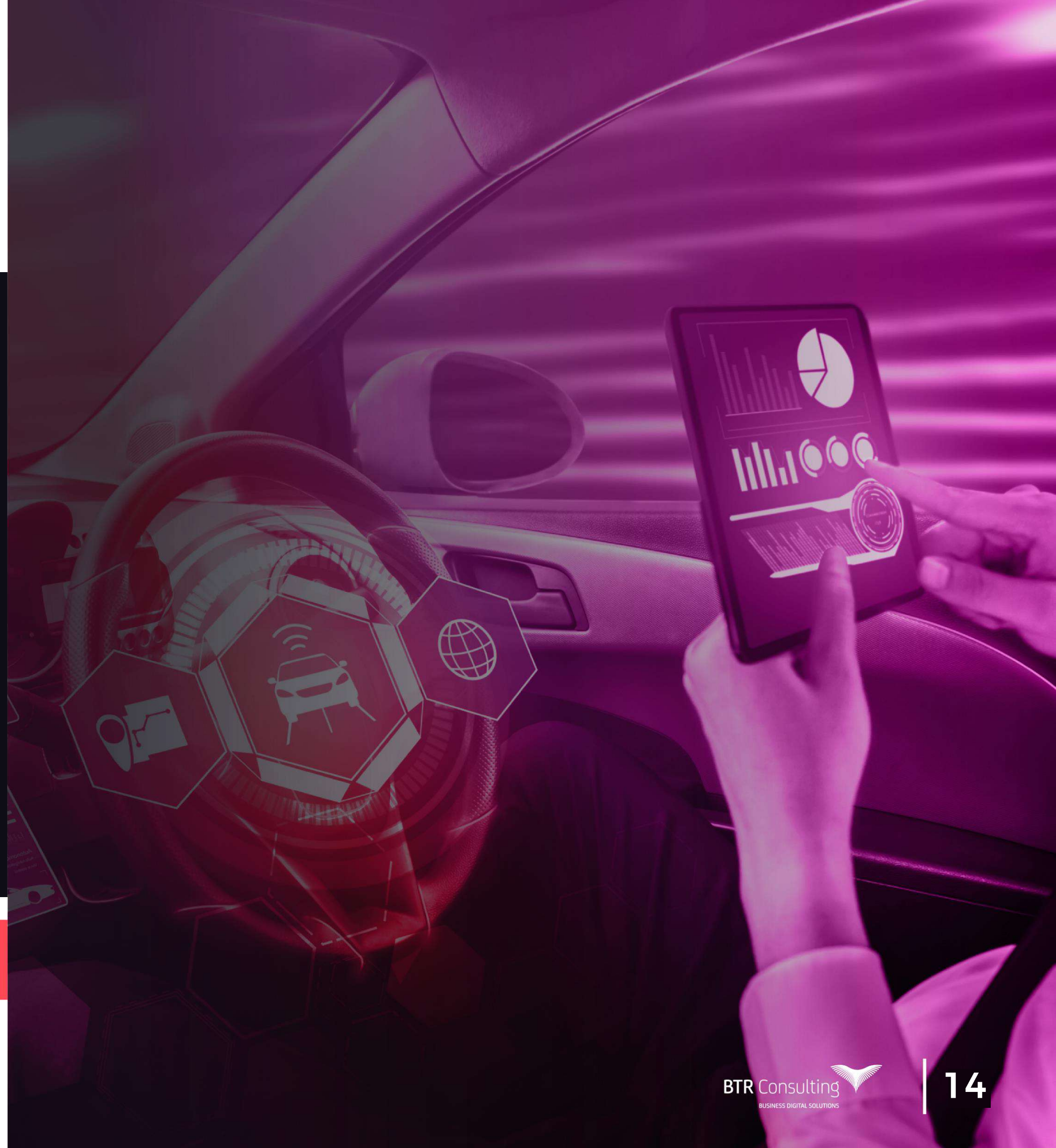
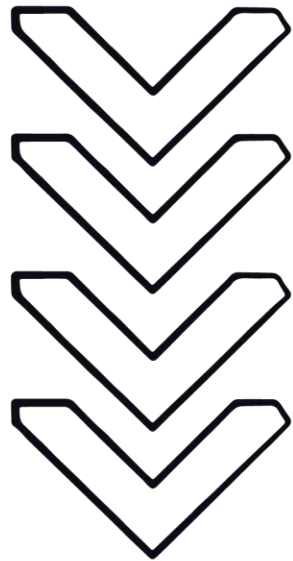
Se prevé que este desarrollo reducirá el inventario de automóviles en el mundo aproximadamente un **25%**, haciendo así que las carreteras sean un poco más seguras.

MICROPASOS ADICIONALES PARA AYUDAR A ROMPER EL hábito de conducir distraído

- 1** Poné tu teléfono **COMPLETAMENTE FUERA DE VISTA Y DEL ALCANCE**. Acciones como alcanzar objetos, aumentan más del doble el riesgo de chocar. Reducí la tentación colocando tu dispositivo en el asiento trasero o en la guantera.
- 2** Cuando estés en un semáforo en rojo, respirá en lugar de alcanzar tu teléfono. La **RESPIRACIÓN CONSCIENTE** puede ayudarte a estar más presente y mejorar tu atención.
- 3** Mientras te abrochás el cinturón de seguridad, **COMPROMETETE A CONDUCIR SIN DISTRACCIONES**. Esta técnica te ayudará a hacerte responsable y ser más intencional.

MICROPASOS ADICIONALES PARA AYUDAR A ROMPER EL hábito de conducir distraído

- 4** Si alguien está en el auto con vos, hacele saber que **NO MIRARÁS TU TELÉFONO**.
- 5** **PEDILE A TUS ACOMPAÑANTES QUE TE HAGAN RESPONSABLE**, e incluso que retengan tu teléfono. Activá el modo “No Molestar” cuando conduzcas. Silenciá tus notificaciones, reducirá las distracciones y disminuirá el riesgo.
- 6** **Antes de un viaje largo, DORMÍ BIEN**. Conducir con sueño es un factor de riesgo significativo de lesiones y muertes en la carretera.





BTR Consulting



BUSINESS DIGITAL SOLUTIONS

 [btrconsulting](#)  [btr-consulting](#)

info@btrconsulting.com

www.btrconsulting.com